

横浜線の運用について

2006.12.30	第1版
2007.02.12	第2版
2007.03.28	第3版
2007.05.05	第4版
2007.07.08	第5版
2007.09.01	第6版

運用方法について

横浜線は、運用番号とKのアルファベットで運用が構成されています。

運用は、平日が03K～51Kまでの25運用あり

休日は、15Kと29Kを除く23運用あります。

出庫は、主に橋本駅からとなりますが八王子駅・町田駅・中山駅・小机駅・東神奈川駅からの出庫もあります。

回送運用について

横浜線では、いくつかの運用で回送運用があります。

平日 05K 橋本→中山 09K・15K・25K 東神奈川→小机

休日 11K 逗子→大船 大船→逗子 07K・25K・49K 東神奈川→小机
33K 橋本→中山

通常運用について

基本的に横浜線は、前日の運用から1つ繰り上がった運用に着きます。

例 03K→05K→07K ですが橋本電車区に入庫すると変わる場合があります。

臨時運用について

小机駅が最寄の日産スタジアムにて大きな催し物があると臨時電車が走ります。通常の方
向幕で表示されない小机行や中山行が数本走ります。

平日の入庫一覧

橋本電車区 07K 11K 13K 17K 19K 21K 23K 31K
33K 35K 47K 49K
東神奈川電車区 27K 39K 41K 45K 51K
八王子(駅留置) 03K 43K 町田(駅留置) 29K 37K 中山(駅留置) 05K
小机(留置線) 09K 15K 25K

休日の入庫一覧

橋本電車区 03K 05K 09K 13K 19K 27K 31K 35K
39K 47K
東神奈川電車区 21K 37K 43K 45K 51K
八王子(駅留置) 23K 41K 町田(駅留置) 11K 17K 中山(駅留置) 33K
小机(留置線) 07K 25K 49K

横浜線の車両

横浜線は、平成元年から205系を使用していて27編成が鎌倉総合車両センターに在籍しています。そのうちH27編成は、山手線から譲渡してきた車両で前面がLED化しています。最近では、H23編成・H16編成・H15編成(2007.3.8より)・H1編成(2007.5.3より)がLED化されました。

追記

H2編成も2007.6.7よりLED化されました。

H3編成は2007.7.14よりLED化されました。

H5編成は2007.8.16よりLED化されました。